



Anteriormente Sabido As: Shell Alvania Grease EP(LF) 1

Shell Gadus S2 V220 1

- Protección confiable
- Aplicaciones multiuso
- Litio

Grasa multiusos de alto rendimiento de extrema presión

Las grasas Shell Gadus S2 V220 son grasas multipropósito de alta calidad y de extrema presión basadas en una mezcla de aceites minerales de alto índice de viscosidad y un espesante de jabón de hidroxistearato de litio y contienen aditivos comprobados de extrema presión y otros aditivos para mejorar su desempeño en una amplia gama de aplicaciones.

Las grasas de Shell Gadus S2 V220 están diseñadas para la lubricación multiuso de grasa para rodamientos y cojinetes lisos, así como bisagras y superficies deslizantes como las que se encuentran en la mayoría de los sectores industriales y de transporte.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempeño, Características & Ventajas

- **Excelente capacidad de carga**
Las grasas Shell Gadus S2 V220 contienen aditivos especiales de extrema presión que les permiten soportar cargas pesadas y cargas de choque sin falla de la película lubricante.
- **Mayor estabilidad mecánica**
Esto es particularmente importante en entornos vibrantes donde una mala estabilidad mecánica puede conducir a un ablandamiento de la grasa con la subsiguiente pérdida del rendimiento de lubricación y fugas.
- **Buena resistencia al lavado por agua**
Las grasas Shell Gadus S2 V220 han sido formuladas para ofrecer resistencia al lavado con agua.
- **Estabilidad a la oxidación**
Los componentes de aceite de base especialmente seleccionados tienen una excelente resistencia a la oxidación. Su consistencia no se altera en el almacenamiento y soportan altas temperaturas de operación sin endurecer o formar depósitos en cojinetes.
- **Protección contra la corrosión**
Las grasas Shell Gadus S2 V220 tienen una afinidad con el metal y tienen la capacidad de proteger las superficies de los cojinetes contra la corrosión, incluso cuando la grasa está contaminada con agua.

Aplicaciones principales



La grasa Shell Gadus S2 V220 1 está diseñada para:

- Cojinetes de trabajo pesado lubricados por equipo centralizado de dispensación.
- Grasa de extrema presión de engranaje para aplicaciones a temperatura normal de ambiente.
- Cojinetes y rodamientos de servicio pesado que operan en condiciones muy duras, incluyendo cargas de choque en ambientes húmedos.
- Aplicaciones de engrase a baja temperatura.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Gadus S2 V220 1
Consistencia NLGI				1
Tipo de Jabón				Litio
Aceite Base				Mineral
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	220
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	19
Penetración de Cono, Trabajado	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	310-340
Punto de Goteo			°C	180
Carga de soldadura de cuatro bolas			Kg mínimo	315

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y seguridad

Es improbable que Shell Gadus S2 V220 Grease presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad, que puede ser obtenida de <http://www.epc.shell.com/>

• Componentes de caucho de freno hidráulico

Se debe tener cuidado de que la grasa NO entre en contacto con los componentes de caucho del freno hidráulico.

• Proteja el medioambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Intervalos de reengrase

Para los rodamientos que funcionan cerca de su máxima temperatura, se debe de revisar los intervalos de reengrase.

• Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.