



# TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40



Lubricante mineral para motores diésel de vehículos pesados.

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

### Especificaciones internacionales

ACEA E7

API CI-4 / CH-4 / SL

### Homologaciones de constructores

- ✓ MB-Approval 228.3
- ✓ MAN M 3275
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Mack EO-N
- ✓ Cummins CES 20076 / 77 / 78

### Satisface las exigencias

- ✓ CATERPILLAR ECF-1a
- ✓ DAF
- ✓ IVECO T2E7
- ✓ SCANIA
- ✓ ISUZU

## APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 es un lubricante mineral utilizado en motores diésel Euro III y IV y anteriores, de la mayoría de los fabricantes europeos y americanos. También está adecuado para motores Euro V y anteriores de algunos fabricantes con intervalos de cambio de aceite apropiados.

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 permite cubrir algunas flotas de marcas mixtas (fabricantes estadounidenses y europeos) con un número mínimo de productos.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL USUARIO

TOTAL RUBIA TIR 7400 15W-40 posee excelente estabilidad de viscosidad en servicio, lo que garantiza una lubricación efectiva del motor en condiciones severas.

Las excelentes propiedades detergentes, dispersantes y antidesgaste mantienen el motor limpio y permiten un control eficiente de el hollín, los lodos y los depósitos en el pistón.

El rendimiento de limpieza del pistón ofrece una protección efectiva contra el pulido del cilindro.

## CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS\*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	888
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	98,7
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,4
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	136
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1,45

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores típicos, y no constituyen una especificación.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando exposición directa sol, frío intenso o variaciones fuertes de temperatura.

Se recomienda almacenarlo bajo techo. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua, así como el deterioro de la etiqueta.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

De acuerdo con la información toxicológicas disponible, este producto no causa efectos adversos para la salud al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las Hoja de Seguridad. Esta puede ser obtenida en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones diferentes a aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.